Pirro è il re della Racing Night. Barnabò: "Lui c'è sempre, di giorno e di notte"

Misano Adriatico (ITA), 31 luglio 2021. Tutta la felicità del Barni Racing Team è racchiusa in una frase. La dice, ridendo, il Team Principal Marco Barnabò quando Michele Pirro rientra nel box con il premio del vincitore. "Michele Pirro c'è sempre, di giorno e anche di notte". Una frase che riassume perfettamente l'andamento che ha avuto fin qui il campionato ELF CIV Superbike: è la sesta vittoria di Pirro su sette gare disputate nel 2021, la

prima sotto i riflettori e con i fari delle moto a illuminare il tracciato. La più combattuta.
Pirro è scattato dalla seconda casella dello schieramento dopo essere stato battuto in qualifica da Del Bianco per soli due decimi (1'35.744). È stato proprio Delbianco l'unico a tenere il passo di Pirro nelle fasi iniziali della gara e a prendere il comando dopo poche curve.
A quel punto #51ha fatto sfogare l'avversario tenendo sempre sotto controllo la situazione e pochi giri dalla fine ha ripreso la testa. Il pilota della Honda ha provato a reagire dando vita a una spettacolare battaglia con Pirro che - pur avendo il vantaggio della penalità inflitta all'avversario per aver oltrepassato più volte i limiti della pista (+1s. sul traguardo) - ha voluto vincere in gara: a due giri dalla fine l'asso di San Giovanni Rotondo ha rimesso davanti la sua Ducati Panigale V4 R e ha dato lo strattone decisivo. Con i 25 conquistati oggi Michele sale a quota 170 punti nella classifica di campionato, 55 in più di Zanetti. Domani la Superbike torna in pista alle 14.30 per Gara 2 mentre le due gare del National Trophy si svolgeranno al mattino. Oggi è stata invece giornata di qualifiche.

National Trophy (Qualifiche)

Nella classe 1000 Luca Salvadori, in sella alla Ducati Panigale V4 R, ha ottenuto il terzo posto sia nella Q1 del mattino che nella Q2 disputata intorno alle 18:30. 1'36.912, il suo miglior tempo personale di giornata che gli consentirà di partire in prima fila, è arrivato nella Qualifica 1. A separare Saltarelli e Salvadori, secondo e terzo, solo quattordici centesimi di secondo.
Più indietro invece Nicholas Spinelli, in gara nella classe 600. Il pilota abruzzese, dopo aver affrontato il venerdì testando due moto Panigale V2 gemelle, ma con differente elettronica, ha scelto di proseguire con la centralina standard ed è passato dall'1'40.766 della Q1 all'1'40.158 delle Q2. Questo tempo gli vale la decima posizione assoluta, ma la terza della categoria Big Supersport sulla griglia di partenza.

Michele Pirro, #51

«Una vittoria diversa. La gara è stata molto spettacolare in pista, ma anche l'atmosfera era particolare: la notte, il ritorno del pubblico sugli spalti, c'era veramente un bel clima. Con il team abbiamo lavorato come facciamo sempre, cercando di far funzionare la moto al meglio, anche se questa volta c'era qualche variabile in più. Io ho dato il massimo e alla fine ho portato a casa la vittoria, ma lasciatemi fare i complimenti a Delbianco. E anche a chi si è preso il rischio di organizzare una gara in notturna, a quanto pare l'esperimento è davvero riuscito. Speriamo di poterla ripetere e che questo aiuti a crescere tutto il movimento del motorsport qui a Misano».

Luca Salvadori, #23

«Sono state qualifiche un po' complicate perché facciamo fatica a trovare un bilanciamento della moto che mi permetta di fidarmi al 100% dell'avantreno e

di sfruttare il mio stile di guida abbastanza aggressivo. Nonostante questo sono riuscito a conquistare la prima fila e questo era importante. Domani ci sarà da soffrire in gara, ma come al solito cercherò di spingere al massimo. Obiettivo minimo? Il podio».

Nicholas Spinelli, #29

«Le prove di oggi non sono andate molto bene e saremo costretti a partire un po' indietro, ma sono fiducioso perché credo di aver capito qual è la strada da percorrere per migliorare e domani cercherò di recuperare il più possibile in gara».

Marco Barnabò - Team Principal

«Sono giornate lunghissime, ritrovarsi a mezzanotte inoltrata a preparare la moto per il warm up della domenica mattina è un'inedito, ma ovviamente dopo questo risultato lo facciamo con uno spirito positivo. Sono molto contento di come abbiamo gestito la situazione perché era nuova per tutti: il buio, la grande differenza di temperature. Invece è andato tutto per il meglio e siamo felici.
Nel National Trophy Tamburini è in vantaggio rispetto a Salvadori, ma stiamo lavorando e miglioriamo ogni turno. Sappiamo che sarà dura e noi dobbiamo fare del nostro meglio per farci trovare pronti se ci sarà l'occasione. Con Spinelli siamo più in difficoltà: abbiamo fatto diverse prove sulla moto e lui ha saltato la gara di maggio qui a Misano quindi è certamente svantaggiato rispetto agli altri. La squadra sta lavorando soprattuttto per fargli ritrovare fiducia».

PROGRAMMA DEL WEEKEND

Domenica, 1 agosto 2021
09.35 – 09.50 Warm up
14.30 Gara 2

PROGRAMMA DEL WEEKEND

Domenica, 1 agosto 2021
10.50 Gara NT 600

11.25 Gara NT 1000

SPONSOR UFFICIALI

PARTNER

SPONSOR PARTNER

SPONSOR TECNICI

Ufficio stampa e comunicazione
Babol communication
Via F. lli Galliari 7 _ 24047 Treviglio _ Bergamo
T. +39 0363 397432
barniracingteam@babolcommunication.com
www.babolcommunication.com

Reparto Corse
BARNI RACING TEAM
Via Venezia 1 _ 24040 Calvenzano _ Bergamo
Tel +39 363 853012
info@barniracingteam.it
www.barniracingteam.it

SE NON LEGGI CORRETTAMENTE QUESTA EMAIL, CLICCA QUI | IF YOU CAN'T READ THIS EMAIL PROPERLY, CLICK HERE
CANCELLA ISCRIZIONE | UNSUBSCRIBE